

Resumen y Resultados mesa 1 Electromovilidad en ambientes Urbanos Do Smart City

Enzo Sauma:

Habla sobre el cambio de paradigma en la distribución eléctrica desde un paradigma de distribución unidireccional a uno bidireccional, en donde la incorporación de paneles solares en las casas va a convertir a los hogares en productores de electricidad. Esto supone una serie de desafíos, como la necesidad de almacenamiento de energía en baterías.

Respecto a la electromovilidad uno de los principales desafíos es la “ansiedad de rango” (autonomía de los autos), que es un desafío tecnológico que ya está superado, pero igualmente genera una ansiedad en las personas la idea de quedar sin carga en la batería del auto.

El segundo desafío de la electromovilidad es el desafío logístico de donde se instalaran cargadores.

Otro desafío es la predicción de cuando se cargan los autos eléctricos, se propone entregar incentivos al público para que este cargue el auto en otros horarios de tal manera de no colapsar el consumo de energía.

Andres Rebolledo:

Habla sobre la progresión geométrica que describe el crecimiento de la electromovilidad en el mundo, 4 millones de EV en el mundo, 800 mil buses en China, sólo el 2017 se vendieron 1 millón de vehículos eléctricos en el mundo. Los avances tecnológicos en las baterías, ha disminuido el precio de los vehículos, las normativas en el mundo han restringido el uso de autos convencionales.

Habla sobre el desafío regulatorio, discusiones sobre eficiencia energética, obligaciones de rendimientos para vehículos eléctricos, e incentivos que se encuentran en discusión hoy en el Ministerio de Energía

También existen desafíos regulatorios en cuanto al uso de vehículos eléctricos, la incorporación de estaciones de carga con conectores estandarizados, normas de seguridad en autos eléctricos, etc.

El próximo año se enviará al congreso la nueva ley de distribución eléctrica, la cual propone desafíos en cuanto a la instalación de cargadores en cada una de las casas y modificación en la regulación de los actuales distribuidores de electricidad.

Ya se están incorporando buses eléctricos, el próximo desafío es incorporar la electromovilidad en taxis, el desafío es convencer a los dueños de taxis de que la electromovilidad es rentable si consideran los gastos operacionales de su auto.

Es importante incorporar a la banca en temas de electromovilidad, que se atreva a invertir en esta nueva tecnología ya que no la conoce.

Leonardo Leyton:

Representante de Enel X, que es una nueva compañía de Enel.

Habla sobre las proyecciones en la disminución en los costos de los autos eléctricos, por lo que el aumento de consumo de vehículos eléctricos aumentará en una progresión geométrica.

La situación de Chile para aportar a la electromovilidad es que en Chile existe la triple bendición (Litio, cobre, ERNC). Materias primas necesarias para los vehículos eléctricos.

Habla que el modelo de electromovilidad se valida en que es un modelo sostenible y que se dio en etapas, primero demostrativo en 2 buses eléctricos circulando por Santiago, luego este proyecto mostró ser exitoso y se escaló a 100 buses que operarán en el Transantiago.

Luego, Enel se enfocó en sacar la complejidad en la incorporación de buses eléctricos en Chile, se incorporó la ingeniería necesaria, la asistencia, el operador se encarga de administrar los buses y choferes, empresa especializada se encargó de postventa y mantenimiento. Sacaron la complejidad de la nueva tecnología de manos del operador y el que propone la tecnología se hace cargo de la mantención.

Por otro lado, Enel incorporó 40 autos eléctricos para recorrer la ciudad, con más de 500 mil kilómetros recorridos a la fecha. Lo más gratificante es conocer la experiencia de los usuarios de estos autos, buena experiencia acústica, buena potencia del motor, los usuarios de vehículos eléctricos no están preocupados de los cargadores públicos en la ciudad, están preocupados por los cargadores en carretera, ya que ellos cargan sus autos en casa (carga doméstica).

Enel también está invirtiendo en nuevos cargadores inteligentes que gestionan la carga a través de sistemas de integración, que seleccionan la mejor hora de carga para economizar energía.

Eduardo Soto:

Habla sobre electromovilidad y la relación con su empresa Phineal.

Habla sobre la rápida incorporación de la energía fotovoltaica en el país, se incorporó tardíamente, pero se avanzó muy rápido en su desarrollo.

Habla sobre el mercado emergente de la energía, nuevos distribuidores, nuevos métodos de pago para la energía a través de blockchain. Es importante avanzar en la normativa actual chilena que beneficia la unidireccionalidad de la distribución. Hoy en día nos estamos convirtiendo en prosumidores de la energía.

La interacción con blockchain es la solución para la comercialización de la energía renovable.

Participantes de la Mesa Electromovilidad:

Se plantea la necesidad de incorporar incentivos al público para que prefieran vehículos eléctricos, y el panel responde que es complicado ya que las empresas fabricantes de autos eléctricos ya tienen comprometida su producción de aquí a 3 años (todas las unidades vendidas) por lo que no conviene

dar incentivos para aumentar la demanda de vehículos eléctricos, ya que no habrá como responder a tal demanda.

Los incentivos en peajes y tags son difíciles ya que estas materias están en manos de empresas privadas. El foco debe ser invertir en bienes públicos para tener la infraestructura necesaria para vehículos eléctricos.